



Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w powiecie Oświęcimskim na lata 2024 - 2025

Starosta
Andrzej Skrzyplński

Członek Zarządu
Jerzy Mieszczak

Oświęcim, marzec 2024r.

Spis treści

WSTĘP	1
Cel opracowania	1
Stan prawny	1
Inwentaryzacja	1
STAN DRÓG	2
FINANSOWANIE DRÓG POWIATOWYCH	9
PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE OŚWIĘCIMSKIM	9
Inwestycje drogowe planowane w latach 2024 – 2025	9
Lista zadań na lata 2024-2025	10
Tabela nr 3. Wykaz aktualnie posiadanych przez powiat dokumentacji technicznych dotyczących budowy, przebudowy, remontu i modernizacji dróg powiatowych powiatu oświęcimskiego.	11
Tabela nr 4. Wykaz planowanych zadań inwestycyjnych i remontowych na drogach powiatowych na lata 2024-2025.	16
PODSUMOWANIE	21

WSTĘP

Cel opracowania

Zgodnie z art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022r. poz.1693) do zadań zarządcy drogi należy w szczególności m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej.

Celem dokumentu jest ocena stanu technicznego dróg powiatowych oraz ulepszenie układu komunikacyjnego w celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu, integracji przestrzeni po przez poprawę dostępności i umożliwienie rozwoju powiatu oświęcimskiego.

Stan prawny

Drogi powiatowe stanowią własność samorządu powiatowego na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022r. poz.1693).

Zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu zgodnie z art.19 ust.2 pkt. 3 w/w ustawy.

Inwentaryzacja

Powiat Oświęcimski w styczniu 1999r. przejął od Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Miejskich w Bielsku-Białej (WDDM) drogi leżące na terenie miast Oświęcim, Kęty, Brzeszcze, Chelmek i Zator, które były w stanie zadawalającym i złym oraz drogi na terenie gmin w podobnym stanie od Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Krakowie - Zarząd Dróg w Wadowicach i Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Katowicach – Zarząd Dróg w Pszczynie.

Obecnie Zarząd Powiatu zarządza siecią 244,020 km dróg powiatowych w ciągu których znajduje się 30 mostów i 2 wiadukty.

Mapa sieci dróg w powiecie oświęcimskim znajduje się na stronie internetowej powiatu - <https://powiatoswiecim.lp-portal.pl/>.

Podział dróg powiatowych na tereny poszczególnych gmin powiatu oświęcimskiego wg długości i podziału procentowego przedstawia Tabela nr 1:

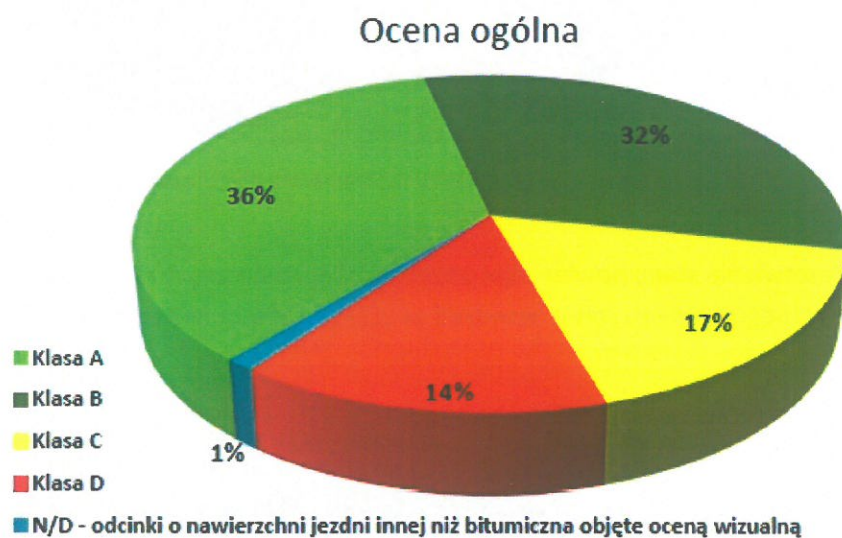
Tabela nr 1. Drogi powiatowe w rozbiciu na gminy (udział ilościowy i procentowy) [Stan na rok 2024]

L.P.	Gmina	Długość dróg [km]	Udział Procentowy
1	Miasto Oświęcim	25 597	10,49%
2	Gmina Oświęcim	41 693	17,09%
3	Gmina Chelmek	20 588	8,44%
4	Gmina Brzeszcze	29 806	12,21%
5	Gmina Kęty	54 577	22,37%
6	Gmina Zator	21 919	8,98%
7	Gmina Osiek	30 263	12,40%
8	Gmina Polanka Wielka	9 237	3,78%
9	Gmina Przeciszów	10 340	4,24%
	Suma	244 020	100,00%

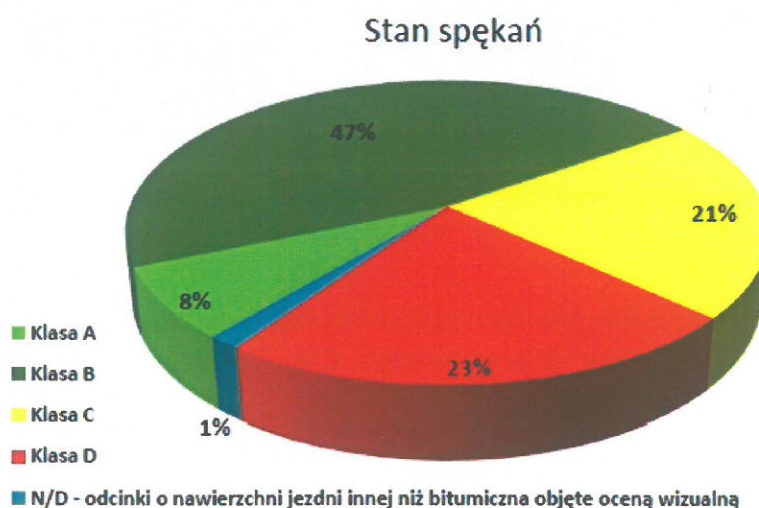
STAN DRÓG

Wydział Inwestycji, Rozwoju i Dróg realizując zadania zarządcy dróg powiatowych na terenie Powiatu Oświęcimskiego wykonanie rocznego przeglądu dróg zleca podmiotą zewnętrznym. Ostatni przegląd roczny dróg odbył się w okresie lipiec – listopad 2023r.

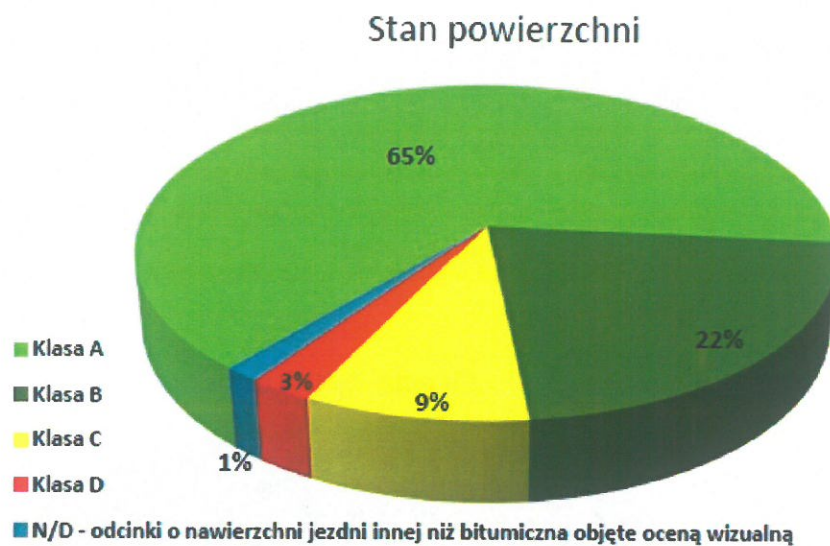
W celu określenia, które drogi i w jakiej kolejności należy remontować Wydział Inwestycji, Rozwoju i Dróg dokonał analizy stanu dróg i obiektów inżynierskich.



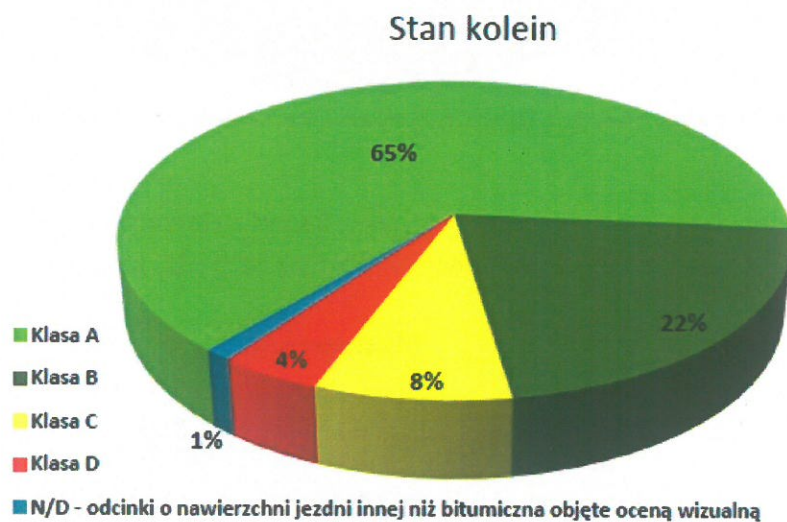
Rys. 1 Ocena ogólna stanu technicznego dróg [dane: Raport z automatycznego pomiaru stanu nawierzchni LCMS / Lehmann+Partner Polska Sp. z o.o.]



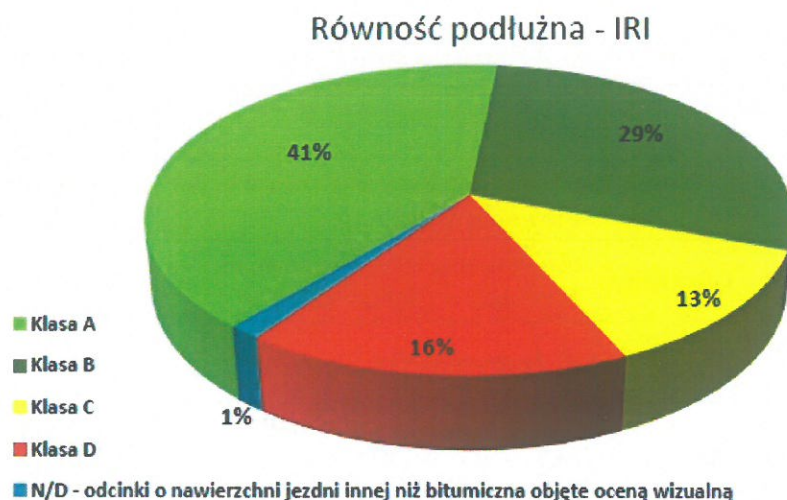
Rys. 2 Zestawienie klas stanu spękań [dane: Raport z automatycznego pomiaru stanu nawierzchni LCMS / Lehmann+Partner Polska Sp. z o.o.]



Rys. 3 Zestawienie stanu powierzchni odcinków diagnostycznych (50m) [dane: Raport z automatycznego pomiaru stanu nawierzchni LCMS / Lehmann+Partner Polska Sp. z o.o.]



Rys. 4 Zestawienie klas stanu kolein odcinków diagnostycznych (50m) [dane: Raport z automatycznego pomiaru stanu nawierzchni LCMS / Lehmann+Partner Polska Sp. z o.o.]



Rys. 5 Zestawienie klas równości podłużnej IRI (50m) [dane: Raport z automatycznego pomiaru stanu nawierzchni LCMS / Lehmann+Partner Polska Sp. z o.o.]

W wyniku tej analizy w zdecydowanej większości zły stan dróg powiatowych spowodowany jest licznymi deformacjami, spękaniami i słabą jakością nawierzchni, które w znacznej części są poddane już bardzo długim okresem eksploatacji. Ponadto podbudowy dróg powiatowych nie posiadają odpowiedniej wytrzymałości do przenoszenia coraz większych ciężarów i coraz większego natężenia ruchu pojazdów. W celu zapobieżenia całkowitemu zniszczeniu dróg należy podjąć intensywne działania zmierzające do modernizacji dróg.

Wykaz ulic w sieci dróg powiatowych wraz z określeniem ich stanu technicznego przedstawiono w **Tabeli nr 2**.

Stan techniczno – eksploatacyjny nawierzchni drogowej podzielono na 4 klasy (oceny):

Klasa A – stan nawierzchni dobry

Klasa B – stan nawierzchni zadowalający – brak konieczności remontów, ewentualnie drobne uzupełnienia ubytków.

Klasa C – stan nawierzchni słaby – wymaga remontu

Klasa D – stan nawierzchni zły – wymagany natychmiastowy remont

Tabela nr 2. Ocena ogólna stanu nawierzchni dróg powiatowych w 2023 roku [dane: Raport z automatycznego pomiaru stanu nawierzchni LCMS / Lehmann+Partner Polska Sp. z o.o.]

Nr drogi	Przebieg	Ulica	Długość drogi	Ocena stanu technicznego drogi
1001K	od DP 1809K - Bobrek – Gromiec – Libiąż (ul. 3-go Maja)	ul. Nadwiślańska	2,874	B
1743K	Andrychów (ul. Biała Droga) - Nidek - Głębowice	ul. Andrychowska	0,416	B

Nr drogi	Przebieg	Ulica	Długość drogi	Ocena stanu technicznego drogi
1757K	Wieprz - Nidek - Witkowice	ul. Kanada	1,798	B
1758K	Wieprz – Osiek	ul. Wadowicka w Głębowicach, ul. Główna w Osieku	9,863	B
1761K	Graboszyce - Głębowice	ul. Główna w Graboszycach, ul. Zamkowa w Głębowicach	2,725	A
1762K	Przeciszów - Piotrowice - Gierałtowie	ul. Andrychowska	4,024	B
1773K	Spytkowice - Miejsce - Smolice - Palczowice	ul. Wiślana w Smolicach, ul. Zaskawie w Podolszu, ul. Nadwiślańska i ul. E. Orzeszkowej w Palczowicach	6,202	B
1805K	Zator - Łowiczki - Rudze	ul. Energylandia, ul. Graniczna, ul. Centralna	4,778	A
1806K	Zator ul. Kasztanowa – Zator ul. E. Orzeszkowej	ul. E. Orzeszkowej, ul. Kasztanowa	0,815	C
1807K	Zator-Woźniki	ul. Nadrzeczna w Łaskowej i Zatorze, ul. gen. Milana-Kamskiego w Trzebieńczycach, ul. Jazowa, ul. Olszyna w Grodzisku, ul. Czarcza w Graboszycach	6,170	C
1808K	Gorzów ul. Oświęcimska od skrzyżowania z DP 1809K do skrzyżowania z ul. Gorzowską w Gorzowie	ul. Oświęcimska	2,247	A
1809K	Oświęcim - Bobrek- Gorzów- Bobrek	ul. M. Konopnickiej w Oświęcimiu, ul. Krakowska w Babicach, Broszkowicach, Bobrku i Gorzowie	5,335	B
1810K	Zator - Podolsze	ul. Zatorska w Podolszu, ul. Chrzanowska w Zatorze	2,920	A
1814K	Osiek Dolny - Osiek Górny	ul. Starowiejska, ul. Słoneczna w Osieku	6,301	A
1816K	Kęty - Witkowice - Osiek	ul. Karpacza, ul. Beskidzka w Witkowicach, ul. Beskidzka w Osieku	6,201	B
1817K	Bulowice przez wieś – Czaniec	ul. Stara Droga, ul. Zamkowa, ul. Czaniecka w Bulowicach	5,010	B
1818K	ul. Żeromskiego w Kętach	ul. Żeromskiego	3,066	A
1819K	ul. Św. M. Kolbe w Kętach	ul. Św. M. Kolbe	0,737	C

Nr drogi	Przebieg	Ulica	Długość drogi	Ocena stanu technicznego drogi
1820K	Kęty -ul. A. Mickiewicza- ul. J. Sobieskiego -ul. Partyzantów	ul. Mickiewicza, ul. Rynek, ul. Sobieskiego, ul. Partyzantów	4,217	B
1823K	ul. Legionów w Kętach	ul. Legionów	0,857	B
1826K	ul. Żwirki i Wigury w Kętach	ul. Żwirki i Wigury	1,243	B
1827K	ul. 3 Maja w Kętach	ul. 3 Maja	1,279	B
1828K	ul. Dąbrowskiej w Kętach	ul. Dąbrowskiej	0,103	B
1831K	ul. Świętokrzyska w Kętach	ul. Świętokrzyska	1,057	B
1832K	ul. Słowackiego w Kętach	ul. Słowackiego	0,557	B
1833K	ul. Klasztorna w Kętach	ul. Klasztorna	1,057	B
1834K	ul. Staszica w Kętach	ul. Staszica	1,337	B
1835K	ul. Zacisze w Kętach	ul. Zacisze	1,413	B
1840K	ul. Rynek w Kętach	ul. Rynek	0,125	C
1842K	ul. Św. Jana Kantego w Kętach	ul. Św. Jana Kantego	1,695	C
1843K	ul. Fabryczna w Kętach	ul. Fabryczna	0,748	C
1844K	ul. Wszystkich Świętych w Kętach	ul. Wszystkich Świętych	1,241	B
1846K	Kęty ul. Głowackiego – Kęty ul. Góry Północne	ul. Głowackiego, ul. Góry Północne w Kętach	3,031	C
1849K	ul. Jagiellońska w Kętach	ul. Jagiellońska	1,275	B
1850K	ul. Krótka w Kętach	ul. Krótka	0,355	A
1851K	ul. Wiśniowa w Kętach	ul. Wiśniowa	0,425	B
1853K	ul. Góry Południowe w Kętach	ul. Góry Południowe	1,745	C
1854K	Kęty ul. Bulowska – Kęty ul. Widok	ul. Bulowska, ul. Widok w Kętach	2,473	C
1858K	ul. Wojska Polskiego w Kętach	ul. Wojska Polskiego	0,959	C
1859K	Osiek - Malec - Nowa Wieś	ul. Karolina w Osieku, ul. Jędrzejowskiego, ul. Kościelna w Malcu, ul. Św. M.M.Kolbe w Nowej Wsi	6,645	B
1860K	Malec - Witkowice	ul. Widokowa	2,620	B
1861K	Nowa Wieś - Malec	ul. Malecka w Nowej Wsi, ul. Podbeskidzka w Malcu	1,760	B
1862K	Włosień - Malec	ul. Włosieńska w Osieku, ul. Stawowa, ul. Świętojańska w Malcu	2,081	B

Nr drogi	Przebieg	Ulica	Długość drogi	Ocena stanu technicznego drogi
1863K	Jawiszowice - gr. woj. - Bielany - Malec	ul. Mostowa, Plac św. Macieja, ul. Główna, ul. Na Włosień w Bielanych, ul. Bielańska, ul. Włosieńska w Osieku	5,630	C
1864K	Grojec - Polanka Wielka	ul. K. Jagiellończyka, ul. Główna w Grojcu, ul. Główna w Łazach, ul. Lanckorona w Łazach, ul. Stawowa (Półka) w Polance Wielkiej	7,236	C
1866K	Poręba Wielka - Włosienica	ul. Grottgerówka w Porębie Wielkiej, ul. Sośnina, ul. Suskiego we Włosienicy	3,167	C
1867K	Grojec - Zaborze - Oświęcim	Al. Kasztanowa w Grojcu, ul. Grojecka w Zaborzu	5,326	B
1868K	Rajsko - Wilczkowice - Skidzin - Zasole - gr. woj.	ul. Wilamowicka w Rajsku, ul. Oświęcimska w Wilczkowicach, ul. Oświęcimska, ul. Wypoczynkowa, ul. Kostka Jagiełły w Zasolu	7,270	A
1869K	Wilczkowice - Brzeszcze	ul. Starowiejska w Wilczkowicach, ul. Siedliska w Brzeszczach	2,742	B
1870K	Skidzin - Przecieszyn - Brzeszcze	ul. Wyzwolenia w Skidzinu, ul. Nosala w Przecieszynie i Brzeszczach	3,689	B
1871K	Przecieszyn - do drogi woj. 949	ul. Graniczna w Przecieszynie i Brzeszczach, ul. Spółdzielcza w Jawiszowicach	2,300	C
1872K	Jawiszowice droga przez wieś - Jażnik - gr. woj.	ul. Kobylec, ul. Poczтовая, ul. Olszyny, ul. Jażnik, ul. Janowiec w Jawiszowicach	6,013	B
1873K	od dr 1876K Jawiszowice	ul. Jedlina	1,051	A
1874K	Jawiszowice - Zasole	ul. Bielańska	1,298	B
1875K	Od dr 1876K Jawiszowice - do dr. 1874K Zasole	ul. Przeczna	1,863	B
1876K	gr. Woj. - Jawiszowice (ul. Bielska) - Brzeszcze	ul. Bielska	2,591	B
1877K	Babice - Brzezinka – Harmęże	ul. Borska, ul. Browarna, ul. Borowskiego w Harmężach, ul. Wojewódzka w Pławach, ul. Pławska, ul. Ofiar Faszyzmu, ul. Niwy, ul. Sportowa w Brzezince, ul. Greglów, ul. Spacerowa w Babicach	8,203	B
1878K	Brzezinka - Pławy	dojazd do wiaduktu, ul. Męczeństwa Narodów, ul. Ofiar Faszyzmu, ul. Kombatantów	2,149	B

Nr drogi	Przebieg	Ulica	Długość drogi	Ocena stanu technicznego drogi
1879K	Babice (ul. Grunwaldzka)	ul. Grunwaldzka w Babicach	0,847	B
1880K	Oświęcim ul. Powstańców Śląskich - ul. Wyzwolenia - ul. Maksymiliana Kolbego	ul. Powstańców Śląskich, ul. Wyzwolenia, ul. Maksymiliana Kolbego	3,265	A
1881K	Oświęcim ul. Stanisławy Leszczyńskiej	ul. Stanisławy Leszczyńskiej	1,557	B
1883K	Oświęcim ul. Więźniów Oświęcimia	ul. Więźniów Oświęcimia	1,511	B
1884K	Oświęcim ul. Obozowa – ul. Dworcowa	ul. Obozowa, ul. Dworcowa	1,202	A
1887K	Oświęcim ul. Pilata - ul. Olszewskiego	ul. Pilata, ul. Olszewskiego	1,783	A
1888K	Oświęcim ul. Śniadeckiego	ul. Śniadeckiego	0,724	A
1890K	Oświęcim ul. Słowackiego	ul. Słowackiego	1,289	A
1892K	Oświęcim ul. Dąbrowskiego	ul. Dąbrowskiego	2,865	A
1894K	Oświęcim ul. Szpitalna	ul. Szpitalna	1,357	B
1895K	Oświęcim - Dwory - Las - Przeciszów	ul. Zwycięstwa w Oświęcimiu , ul. Nadwiślańska w Dworach, ul. Oświęcimska w Dworach Drugich, ul. Leśna w Lesie, ul. Podlesie w Przeciszowie	13,397	C
1896K	Oświęcim ul. Nojego	ul. Nojego	0,512	B
1897K	Oświęcim (ul. Jagiełły od obw. Do ul. Królowej Jadwigi – ul. Królowej Jadwigi – ul. Zaborska) - Polanka Wielka – Głębowice	ul. Jagiełły, ul. Królowej Jadwigi, ul. Zaborska w Oświęcimiu, ul. Pod Górką, ul. Jezioro, ul. Porębska w Zaborzu, ul. Wadowicka w Porębie Wielkiej, ul. Kasztanowa, ul. Polna w Polance Wielkiej, ul. Oświęcimska w Głębowicach	17,349	B
1898K	Stawy Monowskie - Żaki	ul. Centralna	4,618	B
1899K	Polanka Wielka - Piotrowice	ul. Słoneczna w Polance Wielkiej, ul. Lipowa w Piotrowicach	2,910	C
1900K	od DP 1809K - Gorzów – Chełmek ul. Oświęcimska – ul. Mieszka I	ul. Gorzowska, ul. Szkolna, ul. Nowowiejska w Gorzowie, ul. Oświęcimska w Gorzowie i Chełmku, ul. Mieszka I w Chełmku	4,588	A
1902K	Chełmek ul. Mickiewicza	ul. Mickiewicza	1,437	A

Nr drogi	Przebieg	Ulica	Długość drogi	Ocena stanu technicznego drogi
1903K	Chełmek ul. Krasińskiego	ul. Krasińskiego	1,011	A
1906K	Chełmek - ul. Kościuszki - ul. Ofiar Faszyzmu	ul. Kościuszki, ul. Ofiar Faszyzmu	0,657	B
1907K	Chełmek ul. Chrobrego - ul. Jagiellońska – ul. Jaworznicka	ul. Chrobrego, ul. Jagiellońska, ul. Jaworznicka	5,054	B
1912K	Od dr. 1872K do dr. 1876K	ul. Wiśniowa, ul. Faracka	2,541	C
Łącznie			244,020	

FINANSOWANIE DRÓG POWIATOWYCH

Bardzo istotnym elementem finansowania dróg powiatowych jest finansowanie w oparciu o środki nie tylko z budżetu powiatu ale również ze źródeł zewnętrznych tj.:

- pomoc finansowa w formie dotacji udzielana przez gminy do budżetu powiatu na finansowanie inwestycji drogowych,
- dotacje celowe z budżetu państwa w szczególności:
 - rezerwa ogólna budżetu państwa,
 - środki na usuwanie skutków klęsk żywiołowych,
 - Oświęcimski Strategiczny Program Rządowy,
- środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej,
 - Regionalny Program Operacyjny Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020,
 - Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027;
- finansowanie wynikające z odrębnych ustaw (m.in. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych, Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych).

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE OŚWIĘCIMSKIM

Inwestycje drogowe planowane w latach 2024 – 2025

Każda konstrukcja nawierzchni drogi powinna charakteryzować się wymaganą nośnością, trwałością, równością podłużną i poprzeczną, odpornością na powstawanie kolein, właściwościami przeciwpoślizgowymi oraz cechami powierzchniowymi zapewniającymi dobrą widoczność w dzień i w nocy.

Elementy standaryzacji obejmują zestawy wymagań oraz rozwiązań w zakresie:

- technologii wykonywania nawierzchni jezdni dróg i chodników,
- geometrii korony drogi,

- odprowadzenia wody pochodzącej z opadu atmosferycznego z korony drogi,
- elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznakowanie pionowe i poziome), które zmierzają do:
 - wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - zapewnienie komfortu jazdy (równa nawierzchnia),
 - poprawy estetyki drogi i przyległego do niej otoczenia (pielęgnacja zieleni przydrożnej).

Lista zadań na lata 2024-2025

Decydujący wpływ na ocenę stanu technicznego drogi mają uszkodzenia nawierzchni dróg. Kolejność realizacji inwestycji wynika przede wszystkim ze złego stanu technicznego drogi i obiektu mostowego.

Ponadto kolejność realizacji inwestycji zależy od:

- Przygotowania dokumentacji wymaganej ustawą – Prawo budowlane
- Uzbrojenia technicznego drogi (sieć kanalizacyjna, teletechniczna i inna projektowana przez gminę),
- Uzgodnień burmistrzami i wójtami gmin,
- Możliwości pozyskania środków zewnętrznych (budżet Unii Europejskiej i budżet państwa).

W **Tabeli nr 3** zestawiono wykaz aktualnie posiadanych przez powiat dokumentacji technicznych dotyczących budowy, przebudowy, remontu i modernizacji dróg powiatowych powiatu oświęcimskiego opracowanych przez Starostwo Powiatowe Wydział Inwestycji, Rozwoju i Dróg.

W **Tabeli nr 4** zestawiono wykaz planowanych zadań inwestycyjnych i remontowych na drogach powiatowych na lata 2024-2025 – podstawa prawna art. 20 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Tabela nr 3. Wykaz aktualnie posiadanych przez powiat dokumentacji technicznych dotyczących budowy, przebudowy, remontu i modernizacji dróg powiatowych powiatu oświęcimskiego.

Tytuł projektu	Krótki opis	Termin realizacji dokumentacji	Szacowany koszt [zł]
Przebudowa drogi powiatowej nr 1899K ul. Lipowa w Piotrowicach	Km 1+439,0 – km 2+163,1 - przebudowa polegająca na: Budowie nawierzchni jezdni o szer. 5,50m; Budowę poszerzenia jezdni na tulkach; Budowę lewostronnego pobocza o szer. 1,00m; Budowę prawostronnego chodnika o szer. 2,00m Przebudowie zjazdów indywidualnych; Budowę kanalizacji deszczowej fi400; Budowę drenażu PVC-U fi 100; Przebudowę rowu lewostronnego; Przebudowę rowu prawostronnego; Przebudowę przepustu pod DP 1899K z wylotem W2; Przebudowę sieci wodociągowej; Zabezpieczenie sieci wodociągowej; Przebudowę słupa oświetleniowego; Przebudowę sieci teletechnicznej; Zabezpieczenie sieci teletechnicznej Zabezpieczenie sieci elektrycznej km 2+163,1 – km 2+514,6 - przebudowa polegająca na: Budowie nawierzchni jezdni o szer. 5,50m; Budowie poszerzenia jezdni na tulkach; Budowie lewostronnego pobocza o szer. 1,00m; Budowie prawostronnego chodnika o szer. 2,00m; Przebudowie zjazdów indywidualnych; Przebudowę skrzyżowania z DG 510353K; Budowie kanalizacji deszczowej fi400; Budowie wylotu WK1; Budowie drenażu PVC-U fi 100; Przebudowie rowu lewostronnego; Rozbicie rowu prawostronnego wraz z przepustami pod zjazdami; Przebudowie przepustu pod DP 1899K; Przebudowie sieci wodociągowej; Zabezpieczeniu sieci wodociągowej; Przebudowie sieci teletechnicznej; Zabezpieczenie sieci teletechnicznej km 2+514,6 – km 2+900,2 – rozbudowa	2020-2021	7.551.230,36
Przebudowa drogi powiatowej nr 1872K ul. Poczłowa w Jawiszowicach - remont	Km 0+800 do km 1+388,00 w zakresie remontu konstrukcji nawierzchni jezdni, pobocza, jezdni w obrębie skrzyżowań, remont i oczyszczenie istniejących elementów odwodnienia powierzchniowego	2020-2021	2.028.245,61

Tytuł projektu	Krótki opis	Termin realizacji dokumentacji	Szacowany koszt [zł]
Przebudowa drogi powiatowej nr 1864K ul. Główna w Grojcu i ul. Lanckorona w Łazach	Od km 1+204 do km 2+464, tj. odcinek około 1,260 km - ul. Główna w Grojcu - w zakresie wymiany nawierzchni jezdni, budowy jednostronnego chodnika wraz z remontem istniejącego, nawierzchni asfaltowej i chodnika, budowy/remontu sieci kanalizacji deszczowej, przebudowy/remontu zjazdów, wykonania oznakowania poziomego i pionowego drogi, budowy kanału technologicznego oraz opracowania projektu stałej organizacji ruchu	2021-2022	13.376.938,66
	od km 2+464 do km 3+400, tj. odcinek około 936 m - ul. Główna w Grojcu, ul. Lanckorona w Łazach - w zakresie wymiany nawierzchni jezdni, budowy jednostronnego chodnika wraz z remontem istniejącego, łącznie z rozwiązaniem pętli autobusowej w zakresie okrawężnikowania, nawierzchni asfaltowej i chodnika, budowy/remontu sieci kanalizacji deszczowej, przebudowy/remontu zjazdów, wykonania oznakowania poziomego i pionowego drogi, budowy kanału technologicznego oraz opracowania projektu stałej organizacji ruchu		
Przebudowa drogi powiatowej nr 1877K ul. Niwy, ul. Sportowa oraz ul. Ofiar Faszyzmu w Brzezince – podobne	Od km 4+580 do km 5+423, tj. odcinek około 843 m w zakresie remontu nakładki asfaltowej, uzupełnieniem poboczy i odtworzeniem oznakowania poziomego	2020-2021	607.025,65
Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1773K - ul. Wiśłana w Smolicach	Od km 2+585,40 do km 2+792,55, tj. odcinek około 207 m w zakresie budowy chodnika lewostronnego (dt. 84,4 m) i prawostronnego (dt. 129,05 m), budowy sieci kanalizacji deszczowej, budowy doświetlenia przejścia dla pieszych, poszerzenia jezdni oraz przebudowy zjazdów.	2019-2022	530.318,69

Tytuł projektu	Krótki opis	Termin realizacji dokumentacji	Szacowany koszt [zł]
Przebudowa drogi powiatowej nr 1897K ul. Wadowicka w Porębie Wielkiej w km 7+020 - 8+890	Odcinek od skrzyżowania z ul. Aleja Parkowa w Porębie Wielkiej (km 6+980) do granicy administracyjnej z Gminą Polanka Wielka (km 8+890) wraz z mostem nad potokiem Macocha (km 7+955) planowany zakres: przebudowa / remont nawierzchni jezdni, budowa jednostronnego chodnika od skrzyżowania z ul. Aleja Parkowa (w km 6+980) do skrzyżowania z ul. Kmiecką w Porębie Wielkiej (w km 8+260), rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad potokiem Macocha (chodnik na moście), modernizacja istniejącego odwodnienia drogi, a także budowa sieci kanalizacji deszczowej, budowa peronów przystankowych, przebudowa / remont zjazdów, przebudowa / remont pobocza, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi, wykonanie przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem (lokalizacja pomiędzy projektowanymi peronami przystankowymi), montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.	2021-2023	14.441.880,91
Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Św. Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym	Odcinek o długości ok. 1900 m wraz z mostem nad rzeką Solą (w km 0+765) planowany zakres: przebudowa jezdni, przebudowa/remont chodnika, przebudowa pobocza, przebudowa/remont zjazdów, budowa/remont sieci kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi), prace konserwacyjne obiektu mostowego, przebudowa dwóch przepustów – rozbiórka i budowa z gotowych elementów prefabrykowanych, zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (oświetlenie przejść dla pieszych, radarowy wyświetlacz prędkości, wyniesione skrzyżowanie lub inne rozwiązania zaakceptowane przez Zamawiającego), wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi.	2021-2024	9.323.379,77
Przebudowa drogi powiatowej nr 1897K ul. Wadowicka w Porębie Wielkiej	Przebudowę (rozbudowę) drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika wraz z wyznaczeniem przejścia dla pieszych w rejonie przedszkola (odcinek o długości ok. 210 m) oraz chodnika od skrzyżowania z ul. Leśniczówka do skrzyżowania z ul. Wykręt z wyznaczeniem przejść dla pieszych (odcinek o długości ok. 580 m).	2021-2024	2.000.000,00

Tytuł projektu	Krótki opis	Termin realizacji dokumentacji	Szacowany koszt [zł]
Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1897K ul. Zaborska z drogą ul. Zaborska z drogą powiatową nr 1890K ul. Słowackiego w Oświęcimiu	Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1897K ul. Zaborska z drogą powiatową nr 1890K ul. Słowackiego w Oświęcimiu w zakresie budowy dodatkowego pasa dla pojazdów skręcających w prawo z ul. Słowackiego na ul. Zaborską, budowę chodnika od ul. Reja do ul. Zaborskiej, zmiana organizacji ruchu, przebudowa kolidującej infrastruktury podziemnej	2022-2023	1.360.200,07
Przebudowa drogi powiatowej nr 1816K ul. Beskidzka w Osieku w km od 3+790 do km 5+665	Odcinek od granicy administracyjnej z Gminą Kęty (km 3+790) do skrzyżowania z ul. Główną w Osieku (km 6+201) wraz z mostem nad potokiem Grodzieckim (w km 4+112) planowany zakres: przebudowa/remont nawierzchni jezdni od granicy administracyjnej z Gminą Kęty (km 3+790) do nowej nawierzchni jezdni (km 5+665), budowa jednostronnego chodnika od granicy administracyjnej z Gminą Kęty (km 3+790) do skrzyżowania z ul. Główną w Osieku (km 6+201), remont/przebudowa mostu nad potokiem Grodzieckim (w km 4+112 - z chodnikiem na moście), modernizacja istniejącego odwodnienia drogi, budowa sieci kanalizacji deszczowej odwodnienia drogi w związku z budową chodnika, budowa peronów przystankowych, przebudowa / remont zjazdów, przebudowa / remont pobocza, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.	2022-2024	12.000.000,00
Przebudowa drogi powiatowej nr 1897K ul. Porębska w Zaborzu i ul. Wadowicka w Porębie Wielkiej	W ramach zamierzenia projektu się rozbudowę drogi powiatowej nr 1897K ul. Porębskiej w Zaborzu w zakresie: rozbudowy jezdni na długości ok. 1076m, przebudowy wlotów ulic podporządkowanych do drogi powiatowej, budowy drogi dla pieszych, przebudowy poboczy, wykonania peronów przystankowych, budowy i przebudowy zjazdów oraz dojść do futek, przebudowy przydrożnego rowu, likwidacji części istniejącego rowu, budowy drenażu, budowy i przebudowy sieci oświetlenia ulicznego oraz doświetlenia przejść dla pieszych, przebudowy i budowy sieci kanalizacji deszczowej, wykonania elementów odwodnienia drogi, przebudowy oraz zabezpieczenia uzbrojenia terenu będącego w kolizji z projektowaną inwestycją, wycinki oraz cięć pielęgnacyjnych drzew kolidujących z inwestycją.	2023-2024	10.000.000,00

	W ramach zamierzenia projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 1897K ul. Wadowickiej w Porębie Wielkiej w zakresie: przebudowy jezdni na długości ok. 635m, przebudowy wlotu ul. Nad Potokiem (strona południowa), budowy drogi dla pieszych, przebudowy poboczy, wykonania peronu przystankowego, budowy i przebudowy zjazdów oraz dojść do furtek, likwidacji przydrożnego rowu wraz z budową drenu typu „ciężkiego”, budowy sieci kanalizacji deszczowej, budowy doświetlenia przejścia dla pieszych, przebudowy oraz zabezpieczenia uzbrojenia terenu będącego w kolizji z projektowaną inwestycją, wycinki oraz cięć pielęgnacyjnych drzew kolidujących z inwestycją.		
Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1817K ul. Stara Droga w Bulowicach	Zakres objęty opracowaniem obejmuje drogę dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1817K ul. Stara Droga, w dwóch odcinkach pierwszy o dł. 107,02mb oraz drugi o dł. 115,16mb. Roboty budowlane obejmują: budowę chodnika, roboty budowlane w zakresie odwodnienia drogi i chodnika, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi, budowa przejścia dla pieszych w okolicy istniejącego peronu przystankowego, zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia terenu.	2024	466.187,38
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1820K ul. Sobieskiego w Kętach	Opracowanie obejmuje swoim zakresie: przebudowę jezdni, przebudowę chodnika, budowę zatoki przystankowej, budowę peronu przystankowego, budowę zatoki postojowej, przebudowę zjazdów do nieruchomości, dowiązanie wysokościowego na skrzyżowaniach z ulicami: płk. Stanisława Królickiego, Władysława Reymonta i Żwirki i Wigury, wycinkę drzew, budowę sieci kanalizacji deszczowej, wpustów deszczowych wraz z przykanalikami, budowę oświetlenia przejść dla pieszych, przebudowę sieci gazowej, sieci wodociągowej, oświetlenia ulicznego, sieci elektroenergetycznej, wykonanie elementów oznakowania poziomego, pionowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.	2023-2024	3.295.519,47

Tabela nr 4. Wykaz planowanych zadań inwestycyjnych i remontowych na drogach powiatowych na lata 2024-2025.

Tytuł projektu	Krótki opis	Termin realizacji	Szacowany koszt [zł]	Źródło finansowania
Przebudowa drogi powiatowej nr 1877K ul. Browarna oraz ul. Borska w Harmężach	Planowany zakres robót budowlanych to (w km od ok. 1+000 do km ok. 1+806): przebudowa/remont nawierzchni jezdni na całej długości odcinka, budowa jednostronnego chodnika od skrzyżowania ul. Browarnej z ul. Borską i ul. Lachowicką do przepustu w rejonie posesji nr 46 – nawiązanie do istniejącego chodnika, roboty budowlane w zakresie odwodnienia drogi, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi, budowa oświetlonego przejścia dla pieszych w rejonie przystanków autobusowych, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przebudowa / remont zjazdów, zabezpieczenie i usunięcie kolizji z obcą infrastrukturą techniczną.	2024-2025	2.354.000,00	Powiat Oświęcimski Gmina Oświęcim Środki zewnętrzne: OSPR
Przebudowa drogi powiatowej nr 1878K ul. Męczeństwa Narodów w Brzezince	Inwestycja polega na przebudowie drogi o długości 690m planowany zakres: przebudowa jezdni, przebudowa/remont części chodnika, przebudowa/remont zjazdów, wykonanie oznakowania poziomego drogi.	2025	800.000,00	Powiat Oświęcimski Gmina Oświęcim Środki zewnętrzne: OSPR
Przebudowa drogi powiatowej 1859K ul. Karolina w km od 0+604,32 do km 1+819,92 w miejscowości Osiek, Powiat Oświęcimski	Inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1859K ul. Karolina w Osieku w km od 0+604,32 do km 1+819,92 w zakresie m.in. budowy chodnika, sieci kanalizacji deszczowej i drenażu, sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego przejść dla pieszych, przebudowy jezdni, zjazdów, pobocza, rowu przydrożnego, remontu dowiązania zjazdów i dojść do posesji, miejsc postojowych i przepustów, zabezpieczenia infrastruktury technicznej, wykonania oznakowania drogi, montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.	2024-2025	6.015.379,00	Powiat Oświęcimski Gmina Osiek Środki zewnętrzne: RFRD

Tytuł projektu	Krótki opis	Termin realizacji	Szacowany koszt [zł]	Źródło finansowania
Modernizacja dróg powiatowych na terenie Powiatu Oświęcimskiego	Investycja obejmuje wykonanie robót: - Remont drogi powiatowej 1878K ul. Kombarantów od km 1+143 do km 2+143,00 w miejscowości Brzezinka, polegający na m.in.: wykonaniu frezowania profilującego na grubości 5cm, wykonanie dwóch warstw asfaltowych o łącznej grubości 8 cm bez naruszenia podbudowy drogi, ścięcie obustronne pobocza na szerokości 75 cm wraz z odtworzeniem, roboty w granicach pasa drogowego. - Remont drogi powiatowej nr 1859K ul. Karolina od km 0+000 do 0+650 w miejscowości Osiek, polegający na m.in.: wykonaniu frezowania profilującego na grubości 5cm, wykonanie dwóch warstw asfaltowych o łącznej grubości 8 cm bez naruszenia podbudowy drogi, roboty w granicach pasa drogowego. - Remont drogi powiatowej nr 1897K ul. Zaborska od km 0+600 do 1+360 w miejscowości Oświęcim, polegający na m.in.: wykonaniu frezowania profilującego na grubości 5cm, wykonanie dwóch warstw asfaltowych o łącznej grubości 8 cm bez naruszenia podbudowy drogi, roboty w granicach pasa drogowego. Modernizacja dróg polegająca na wymianie nawierzchni jezdni, odtworzeniu poboczy. W ramach zadania zmodernizowanych zostanie 2,410 km dróg powiatowych w poszczególnych gminach Powiatu Oświęcimskiego, Gmina Wiejska Oświęcim – 1,000 km, Gmina Osiek – 0,650 km, Gmina Miasto Oświęcim – 0,760 km.	2024	2.000.000,00	Powiat Oświęcimski Miasto Oświęcim Gmina Oświęcim Gmina Osiek Środki zewnętrzne: RFP: PIS

Tytuł projektu	Krótki opis	Termin realizacji	Szacowany koszt [zł]	Źródło finansowania
Modernizacja dróg powiatowych na terenie Powiatu Oświęcimskiego – etap II"	Inwestycja obejmuje wykonanie robót: - Remont drogi powiatowej 1898K ul. Centralna od km 0+314,00 do km 1+214,00 w miejscowości Stawy Monowskie, polegający na m.in.: wykonaniu frezowania profilującego na grubości 5cm, wykonanie dwóch warstw asfaltowych o łącznej grubości 8 cm bez naruszenia podbudowy drogi, ściecie pobocza na szerokości 75 cm wraz z odtworzeniem, roboty w granicach pasa drogowego. - Remont drogi powiatowej nr 1864K ul. Lanckorona od km 2+575,00 do 3+975,00 w miejscowości Łazy, polegający na m.in.: wykonaniu frezowania profilującego na grubości 5cm, wykonanie dwóch warstw asfaltowych o łącznej grubości 8 cm bez naruszenia podbudowy drogi, ściecie pobocza na szerokości 50 cm wraz z odtworzeniem, roboty w granicach pasa drogowego. - Remont drogi powiatowej nr 1762K ul. Andrychowska od km 1+690,00 do 2+640,00 w miejscowości Piotrowice, polegający na m.in.: wykonaniu frezowania profilującego na grubości 5cm, wykonanie dwóch warstw asfaltowych o łącznej grubości 8 cm bez naruszenia podbudowy drogi, ściecie pobocza na szerokości 50 cm wraz z odtworzeniem, remont krawężników betonowych, remont nawierzchni chodnika z kostki brukowej, roboty w granicach pasa drogowego. - Remont drogi powiatowej 1807K ul. Jazowa od km 3+070,00 do km 3+415,00 oraz ul. Olszyńska od km 4+114,00 do km 4+669,00 w miejscowości Grodzisko, polegający na m.in.: wykonaniu frezowania profilującego na grubości 5cm, wykonanie dwóch warstw asfaltowych o łącznej grubości 8 cm bez naruszenia podbudowy drogi, ściecie pobocza na szerokości 75 cm wraz z odtworzeniem, roboty w granicach	2024	8.000.000,00	Powiat Oświęcimski Gmina Oświęcim Gmina Przeciszów Gmina Zator Gmina Brzeszcze Środki zewnętrzne: RFPŁ: PIS

	pasa drogowego. - Remont drogi powiatowej 1860K ul. Widokowa od km 2+100,00 do km 2+600,00 w miejscowości Witkowice, polegający na m.in: wykonaniu frezowania profilującego na grubości 5cm, wykonanie dwóch warstw asfaltowych o łącznej grubości 8 cm bez naruszenia podbudowy drogi, ścięcie pobocza na szerokości 75 cm wraz z odtworzeniem, roboty w granicach pasa drogowego. - Remont drogi powiatowej 1816K ul. Karpacka, ul. Beskidzka od km 0+500,00 do km 1+780,00 w miejscowości Witkowice, polegający na m.in: wykonaniu frezowania profilującego na grubości 5cm, wykonanie dwóch warstw asfaltowych o łącznej grubości 8 cm bez naruszenia podbudowy drogi, ścięcie pobocza na szerokości 50cm (ul. Beskidzka), 75 cm (ul. Karpacka) wraz z odtworzeniem, roboty w granicach pasa drogowego. - Remont drogi powiatowej 1846K ul. Głowackiego, ul. Kęckie Góry Północne od km 0+000,00 do km 3+020,00 w miejscowości Kęty, polegający na m.in: wykonaniu frezowania profilującego na grubości 8cm, wykonanie dwóch warstw asfaltowych o łącznej grubości 8 cm bez naruszenia podbudowy drogi, ścięcie pobocza na szerokości 75cm (wraz z odtworzeniem, roboty w granicach pasa drogowego. - Remont drogi powiatowej 1871K ul. Spółdzielcza od km 1+900,00 do km 2+300,00 w miejscowości Jawiszowice oraz ul. Graniczna od km 0+000,00 do km 1+400,00 w miejscowości Przecieszyn, polegający na m.in: wykonaniu frezowania profilującego na grubości 8cm, wykonanie dwóch warstw asfaltowych o łącznej grubości 8 cm bez naruszenia podbudowy drogi, ścięcie pobocza na szerokości 75 cm wraz z odtworzeniem, roboty w granicach pasa drogowego.			
--	---	--	--	--

	Modernizacja dróg polegająca na wymianie nawierzchni jezdni, odtworzeniu poboczy. W ramach zadania zmodernizowanych zostanie 10,750 km dróg powiatowych w poszczególnych gminach Powiatu Oświęcimskiego, Gmina Miejska Oświęcim – 2,300 km, Gmina Przeciszów – 0,950 km, Gmina Zator – 0,900 km, Gmina Kęty – 4,800 km, Gmina Brzeszcze – 1,800 km.			
Przebudowa mostu w ciągu DP nr 1899K ul. Lipowa w m. Piotrowice, gm. Przeciszów	Inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1899K ul. Lipowa w Piotrowicach w km od 2+514,6 do km 2+900,2 w zakresie m.in. budowy nawierzchni jezdni o szerokości 5,5 m, chodnika, pobocza, kanalizacji deszczowej, drenażu francuskiego, muru oporowego, palisady betonowej, korytek, przebudowy mostu na rzece Bachórz, zjazdów, sieci teletechnicznej, montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umocnienia skarp, wykonania oznakowania drogi, wycinki drzew.	2024	3.965.000,00	Powiat Oświęcimski Gmina Przeciszów Środki zewnętrzne: subwencja ogólna budżetu państwa
Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Św. Macieja, ul. Mostowa w Bielanych wraz z obiektem mostowym	Odcinek o długości ok. 1900 m wraz z mostem nad rzeką Sołą (w km 0+765) planowany zakres: przebudowa jezdni, przebudowa/remont chodnika, przebudowa pobocza, przebudowa/remont zjazdów, budowa/remont sieci kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi), prace konserwacyjne obiektu mostowego, przebudowa dwóch przepustów – rozbiórka i budowa z gotowych elementów prefabrykowanych, zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (oświetlenie przejść dla pieszych, radarowy wyświetlacz prędkości, wyniesione skrzyżowanie lub inne rozwiązania zaakceptowane przez Zamawiającego), wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi.	2025	9.323.379,77	Powiat Oświęcimski Gmina Kęty Środki zewnętrzne: FEM

PODSUMOWANIE

Po utworzeniu Powiatu Oświęcimskiego w 1999r., Zarząd Dróg Powiatowych w Oświęcimiu przejął od poprzednich zarządów cały szereg dróg nie wyremontowanych, wymagających poniesienia natychmiastowo nakładów finansowych. Ze względu na ograniczone środki finansowe drogi były przez lata poddawane remontom tylko na pewnych odcinkach. Jednocześnie, gdy remontowano jedne odcinki dróg przez ostatnie lata, inne podlegały naturalnemu zużyciu. Poza tym obecne działania ze względów technicznych niejednokrotnie wymagają opracowania dokumentacji czy uzyskania odpowiednich uzgodnień i pozwoleń, co opóźnia realizację zadań. Zakres planowanych remontów nie nadąża za potrzebami i nadal znaczna ilość dróg powiatowych z uwagi na swój stan wymaga przebudowy bądź modernizacji. Podstawowe ograniczenie w nadrobieniu zaległości z lat poprzednich stanowią ograniczone środki budżetowe.